

# Standardisering og drift og vedlikehold i Nye Veiers prosjekter

---

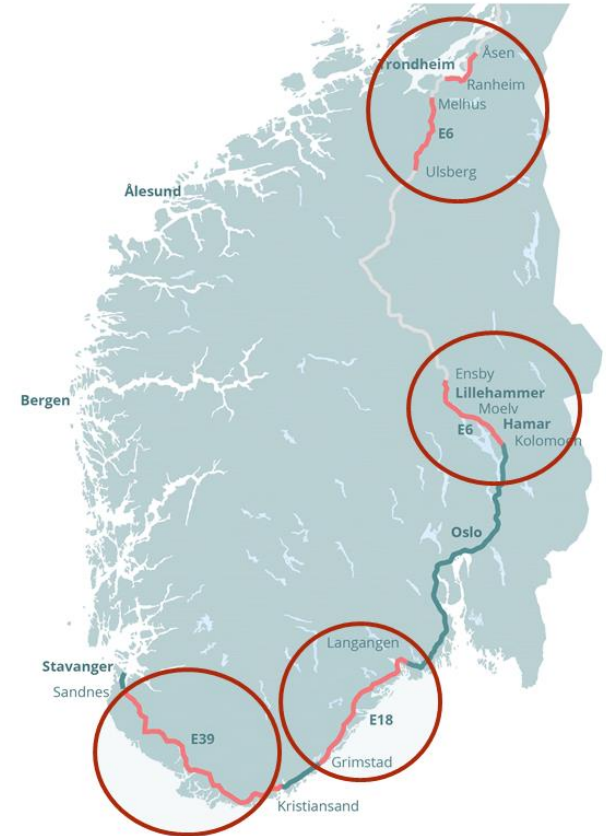
*Stein i Vei 2018*

# Nye Veier AS

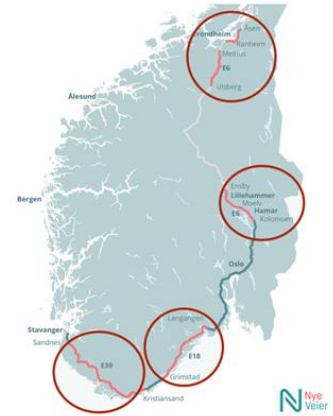
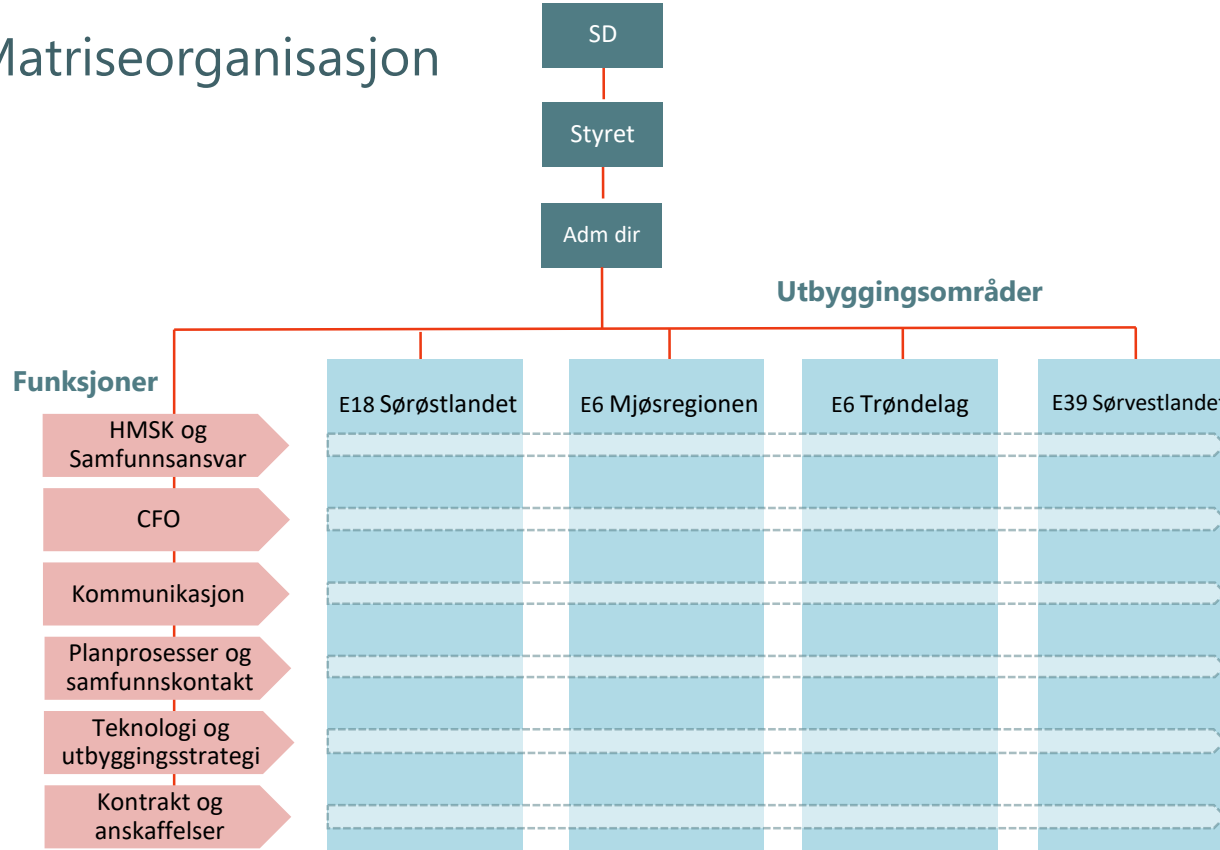
- Ordinær drift fra 1. januar 2016
- Statlig selskap heleid av Samferdselsdepartementet
- Hovedkontor i Kristiansand
- En slank og effektiv byggherreorganisasjon
- 128 ansatte vinteren 2018

## Oppstartsportefølje:

- 530 km riksvei
- 148 mrd.

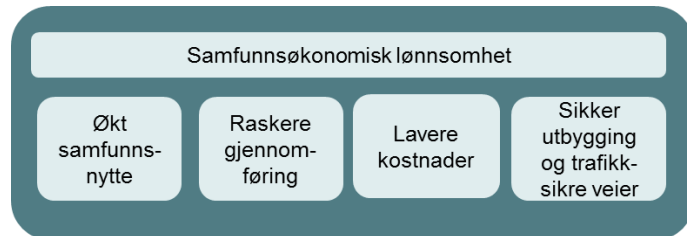


# Matriseorganisasjon



# Selskapets oppdrag

- Stortingsmelding 25-2014/2015 – På rett vei
- Planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde viktige hovedveier
- Helhetlig og kostnadseffektiv utbygging og drift av trafiksikre hovedveier
- Styrke næringslivets konkurransevne
- Mer effektiv, forutsigbar og tryggere veitransport
- Mer vei for pengene



# Strengt krav til HMS og samfunnsansvar

- Strengt krav til etikk og samfunnsansvar i kvalifiseringen av selskap
- Krav om 50 prosent faglært arbeidskraft i prosjektene
- Krav om syv prosent lærlinger i prosjektene
- LO-koordinator i alle våre prosjekter
- Krav til lønns- og arbeidsvilkår og bruk av underleverandører,
- Krav om elektroniske tennsatser til sprengningen
- Språkkrav



## Status februar 2018

### **Her pågår anleggsarbeider:**

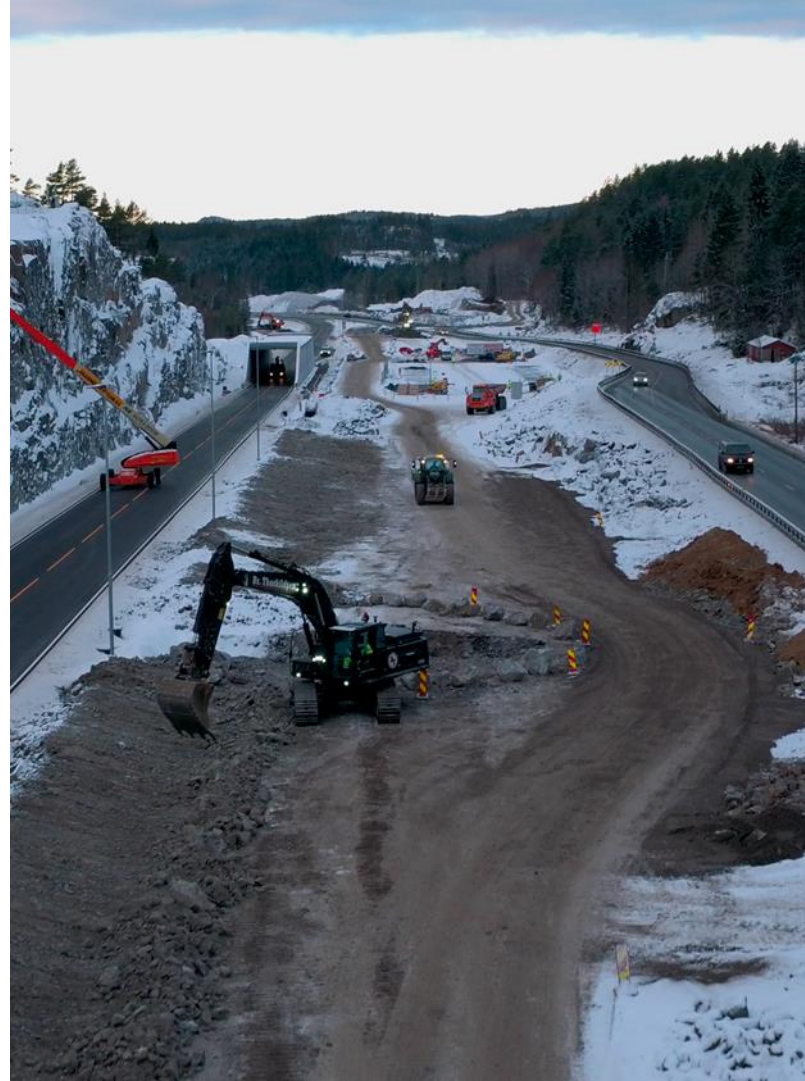
E18 Tvedestrand – Arendal (23 km)

E18 Rugtvedt – Dørdal (17 km)

E18 Kjørholt og Bamble tunneler

E6 Kolomoen – Arnkvern (19 km)

E6 Arnkvern – Moelv (24 km)



## Status februar 2018

### **Vi har kontrakter i markedet for følgende strekninger:**

E6 Ranheim – Åsen (43 km)

E18 Kristiansand vest – Mandal øst (24 km)

Mandal øst – Mandal by (7 km firefelt + tilkomstvei på 6 km)

Rådgiver samarbeidspartner for interkommunalt plansamarbeid E18 Dørdal – Grimstad

# Prioritering desember 2017

## ***E6 Ranheim – Åsen***

Strekningen er oppdelt i to: Ranheim–Værnes (23 km) og Kvithammar–Åsen (20 km). E6 Ranheim – Åsen berører kommunene Trondheim, Malvik, Stjørdal og Levanger. Det er utarbeidet godkjente reguleringsplaner for Ranheim–Værnes, mens kommunedelplan er godkjent for Kvithammar–Åsen.

## ***E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest***

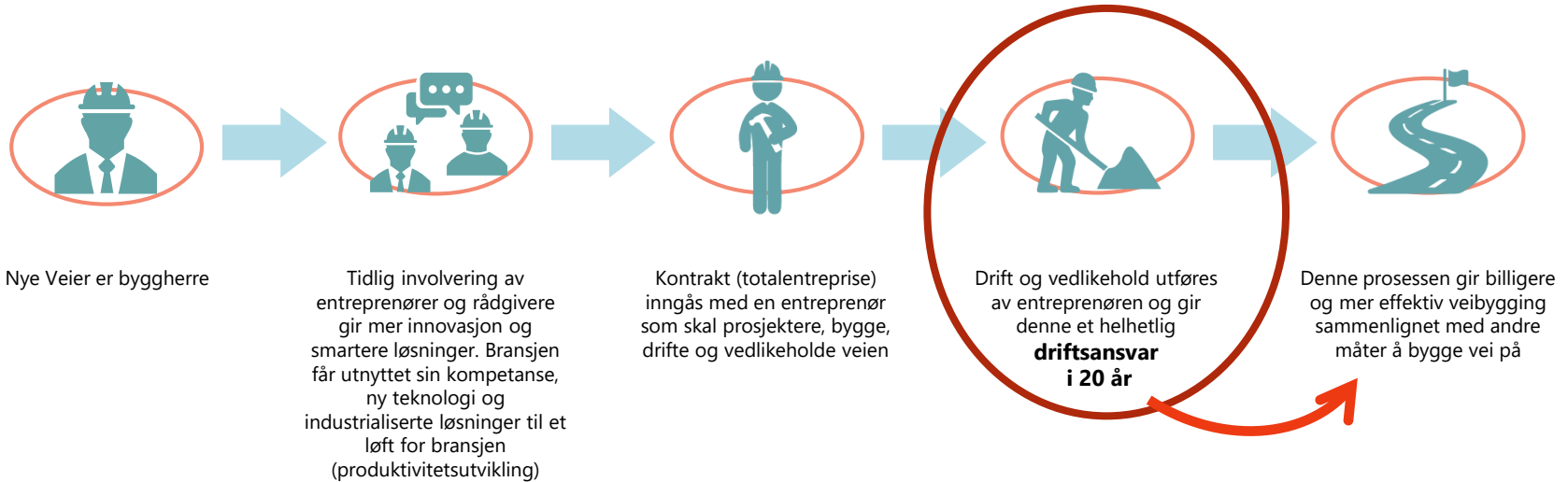
Strekningen er delt opp i tre: Kristiansand vest – Mandal øst, Mandal øst – Mandal by og Mandalselva – Lyngdal vest. Ny E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest er planlagt utbygd til firefelts vei med en fartsgrense på 110 km/t. Den blir 61 km lang, og vil stort sett gå i ny trase gjennom kommunene Kristiansand, Songdalen, Søgne, Mandal, Lindesnes og Lyngdal. Med den nye veien vil reisetiden så godt som halveres og ulykkene er forventet å bli betydelig redusert. Konkurransgrunnlaget for strekningen Mandal øst – Mandal by ble offentliggjort 15.12.17.

## ***E18 Langangen – Dørdal***

Strekningen E18 Langangen – Dørdal er 35 km, berører kommunene Porsgrunn og Bamble, og inngår i en større utbygging av strekningen Langangen – Grimstad. Det pågår reguleringsarbeid på strekningen Langangen–Rugtvedt. På strekningen Rugtvedt – Dørdal, samt Kjørholt og Bamble tunneler pågår det utbygging.



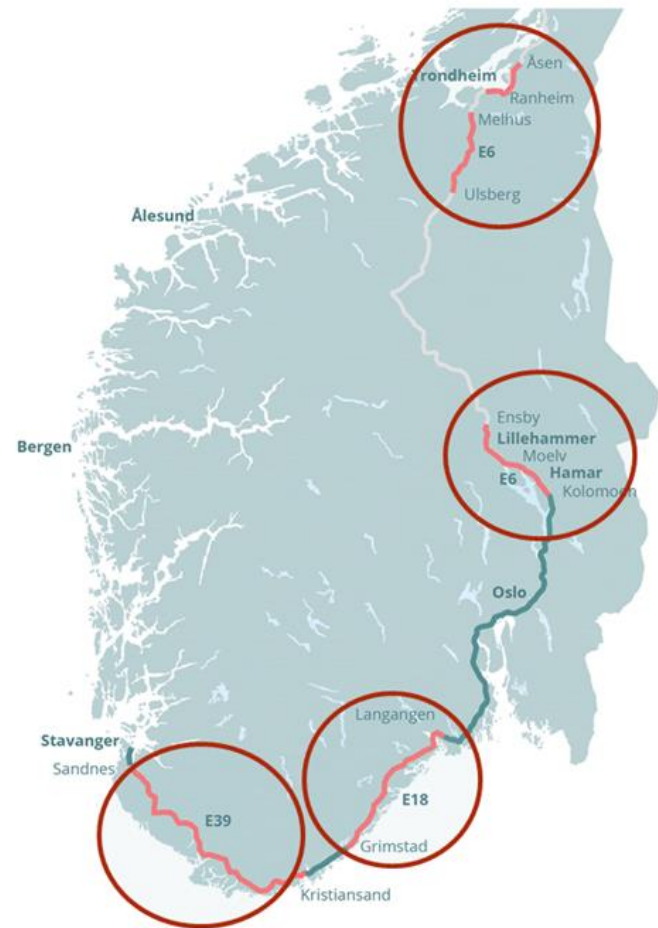
# Nye Veiers gjennomføringsmodell



# Aktuelle problemstillinger

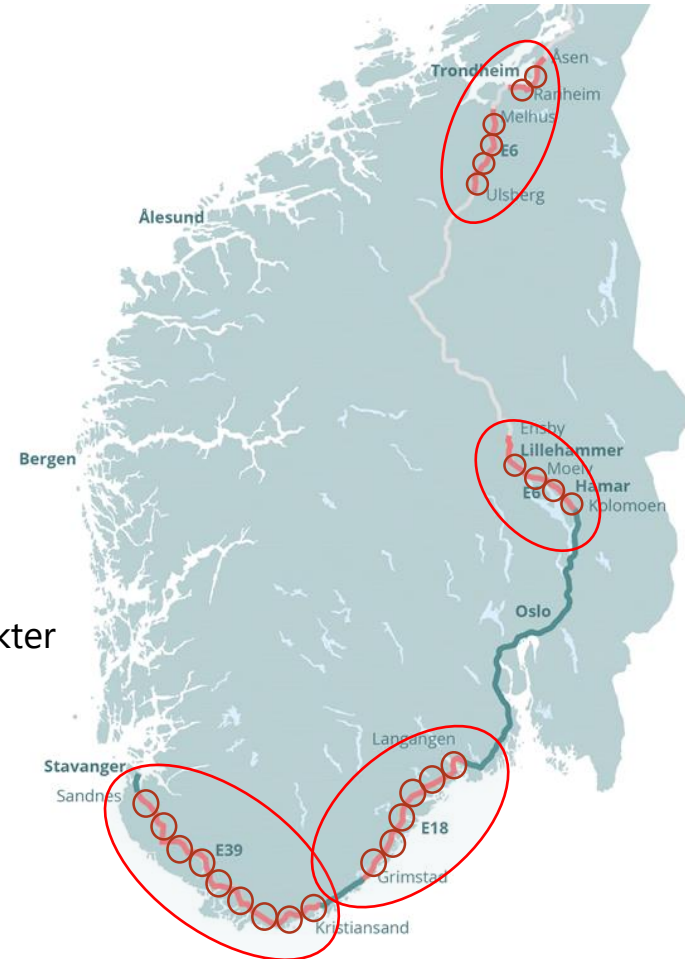
- Hvordan oppnå best mulig vei for brukerne over tid?
  - Tilgjengelighet og trafikksikkerhet
- Hvordan sikre at totalentreprenøren velger gode løsninger og rett kvalitet?
  - ... og at det velges løsninger som ikke avviker for mye fra naboprojektene
- Hvordan få til effektiv drift og vedlikehold?
  - Inkludert hensiktsmessig organisering av DV i Nye Veier
- Hvordan få gode grensesnitt mellom byggherre og entreprenørene
  - Totalentreprisene, driftskontrakter, andre kontrakter

## Nye veiers fire utbyggingsområder



## Store totalentrepriser – små DV-kontrakter!

- **Levetidsfokus** – den som bygger bør ha ansvar lenge
- **Garanti?**
- **Korte** driftsstrekninger +- 20-25 km
- **Profesjonelle** DV-entreprenører
- **Enhetlig** DV-standard
- **Ny teknologi**, klima og samfunnsendringer utfordrer 20 års kontrakter



## Normalveien – standardiserte løsninger

- Trafikksikkerhet er viktig for Nye Veier
- Mest mulig trafikksikker veg - tidligst mulig
- Det handler om alternativ bruk av midler
- Bruke pengene der det gir størst TS-effekt



### **Erstatte**

svingete to-feltsveier uten midtrekkverk

**med**

**fire-felts motorveier med midtrekkverk,**

viltgjerd, trafikksikkert sideterreng og slakest mulig svinger

# Mer vei for pengene gjennom standardisering

## Veier endrer skisserte nye E6-kryss

### Ørenkler E6-byggingen

**ØKONOMI**

**WORKSHOP: Sammenfallende tiltak mellom Nye Veier og USA**

### Sammen for miljøvennlig veibygging

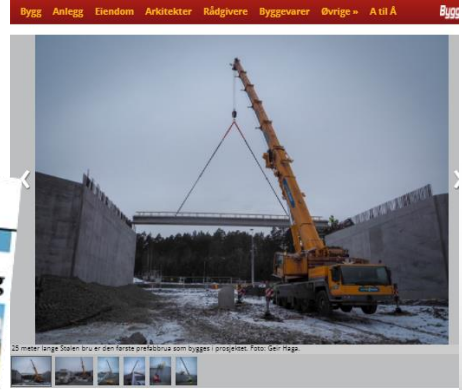
Nye Veier AS, EEA og en rekke rådgivere legger bakover i håp sammen for å finne ut hvordan man bygger veier mer effektivt og miljøvennlig.

**NYE VEIER FÅR ROS**

Byggingen av nye E6 i Moelv blir bygget i samarbeid med USA. Dette betyr at man kan lære mye av erfaringene fra USA og bruke det til å gjøre nye veier enda bedre.

**NYE VEIER FÅR ROS**

Byggingen av nye E6 i Moelv blir bygget i samarbeid med USA. Dette betyr at man kan lære mye av erfaringene fra USA og bruke det til å gjøre nye veier enda bedre.



23 meter lange Støren bru er den første prefabrua som bygges i prosjektet. Foto: Geir Haga.

## Kruse Smith monterte første prefabru ved Nye Veier prosjekt

Denne uken startet Kruse Smith monteringen av den første av flere prefabruer ved utbyggingen av ny E18 mellom Tvedestrand og Arendal.

**Publisert: 11.01.2018 08:55. Sist endret: 11.01.2018 08:57.**

**Sika ComfortFloor**

Miljø - Flexibelt - Kvalitet

Individuell design

Les mer



## Bygger billigere og raskere med gjenbruk av vei og konstruksjoner

22. januar 2018

Her bygger Nye Veier AS 43 kilometer motorvei gjennom Hedmark. 75 prosent av massene og halvparten av konstruksjonene brukes på nytt. Det sparer tid og penger i prosjektet.

**Milepæl**

Finn Erik Espegren, a vdivingsleder anlegg konstruksjon i Kruse Smith, beskriver monteringen av de første prefabrikkerte brobjelkene som en viktig milepæl for E18-prosjektet. Han forteller at prosjektet med prefablisering, Denne uken kunne Kruse Smith ta imot det første trailerlasset med betongbjelker fra betongelementprodusenten Bjørn Hansen.



