



Statens vegvesen



Regionreformen

– endring på fylkesvegområdet

Innlegg på «Stein i vei 2018»

V/fagdirektør Roar Midtbø Jensen, Vegdirektoratet





Regionreformen

Ny inndeling av regionalt folkevalgt nivå

Fra 19 til 11
fylkeskommuner

Prop. 84 S og 128 S (2016–2017)





Statens vegvesen

Regionreformen

Enstemmig vedtak i Stortinget 8. juni 2017

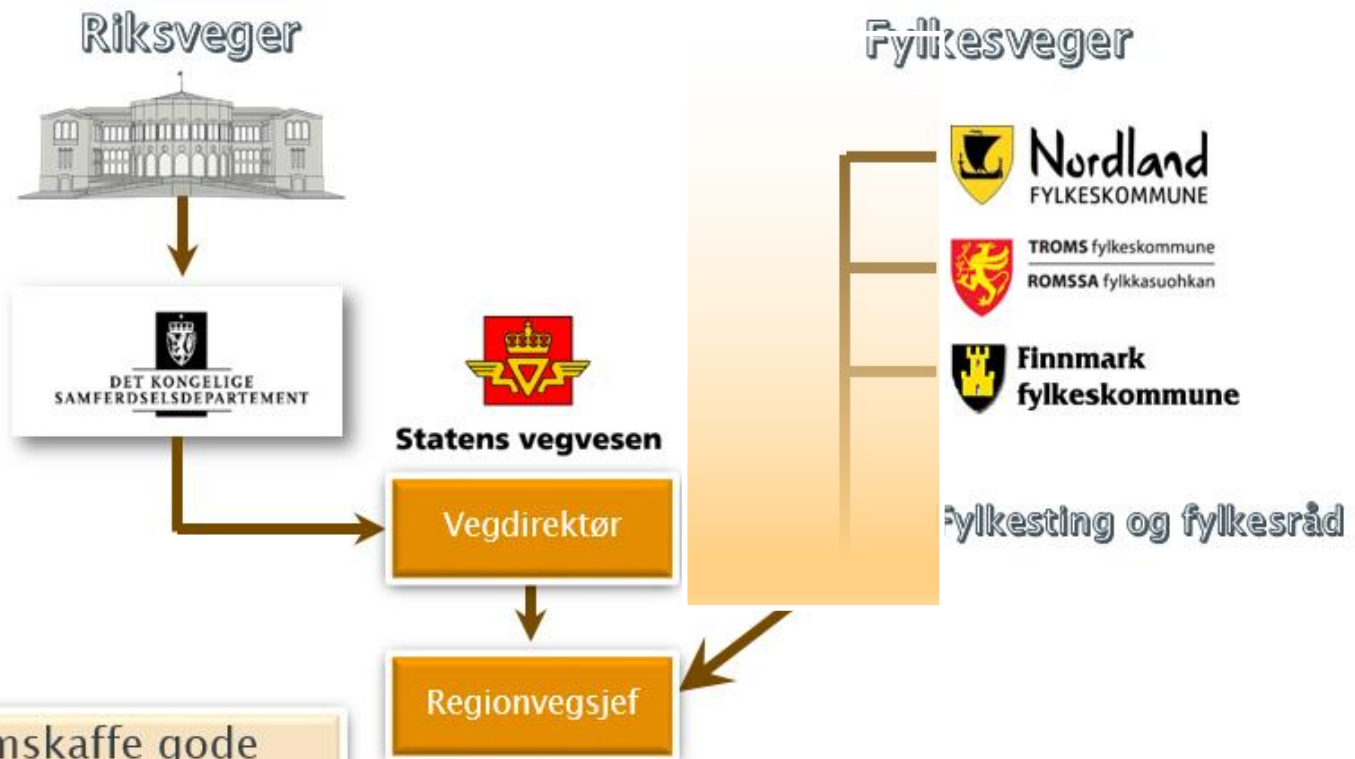


«Stortinget ber regjeringen sørge for at regional veiadministrasjon, som har ansvar for planlegging og drift av fylkesveiene, overføres fra Statens vegvesen til regionalt folkevalgnivå»



(eksempel Region nord)

Sams vegadministrasjon



SVV må framskaffe gode beslutningsgrunnlag for å få god politisk styring!



Statens vegvesen

Regionreformen

Oppdragsbrev fra Samferdselsdepartementet – brev m/mandat 30/11-2017

Oppdraget kort oppsummert:

- Kartlegge fylkesveioppgavene som ligger til sams vegadministrasjon i dag
- Utarbeide skisse(r) til modell(er) og utkast til hvordan en overføring kan gjennomføres
- Vurdere kostnader og konsekvenser av en overføring for Statens vegvesen og fylkeskommunene



Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Dokument nr

Vår ref
17/1889-4

Dato
30. november 2017

Overføring av sams vegadministrasjon til regionalt folkevald nivå. Mandat for utgreiing

Ved handsaming av Prop. 84 S (2016 – 2017) Ny inndeling av regionalt forvaltningsnivå, jf. Innst. 385 S 2016 – 2017) gjorde Stortinget følgjande oppmødingsvedtak:

Stortinget ber regjeringa sørge for at regional vegadministrasjon, som har ansvar for planlegging og drift av fylkesveiene, overføres fra Statens vegvesen til regionalt folkevalgt nivå.

Oppmødingsvedtaket er ei oppfølging av eit vedtak frå våren 2016 (ved handsaming av Meld. St. 22 (2015 – 2016) Nye folkevalgte regioner – rolle, struktur og oppgaver, jf. Innst. 377 S (2015 – 2016)).

Ein samla kommunal- og forvaltningskomite står bak framlegg til vedtak om overføring. Flertallet i komiteen (H, FrP, Krf og V) peikar på behov for utgreiing, med formål å sikre ei forsvarleg overføring av ansvaret for fylkesveggar til fylkeskommunane. Flertallet meiner at det er naturleg å leggja administrasjon av fylkesvegnettet til dei nye einingane når dei nye fylkeskommunane vert etablerte 1. januar 2020.

Vegdirektoratet får med dette i oppdrag å utgreia spørsmål i tilknytning til ei overføring til fylkeskommunar for den delen av sams vegadministrasjon som har ansvar for fylkesveggar. Mandat for utgreiinga ligg ved. Det er ein føresetnad at arbeidet vert gjort i samarbeid med KS og fylkeskommunane.

Utgreiinga vil vera grunnlag for regjeringa sitt vidare arbeid med spørsmålet om overføring.



SDs oppdragsbrev og mandat

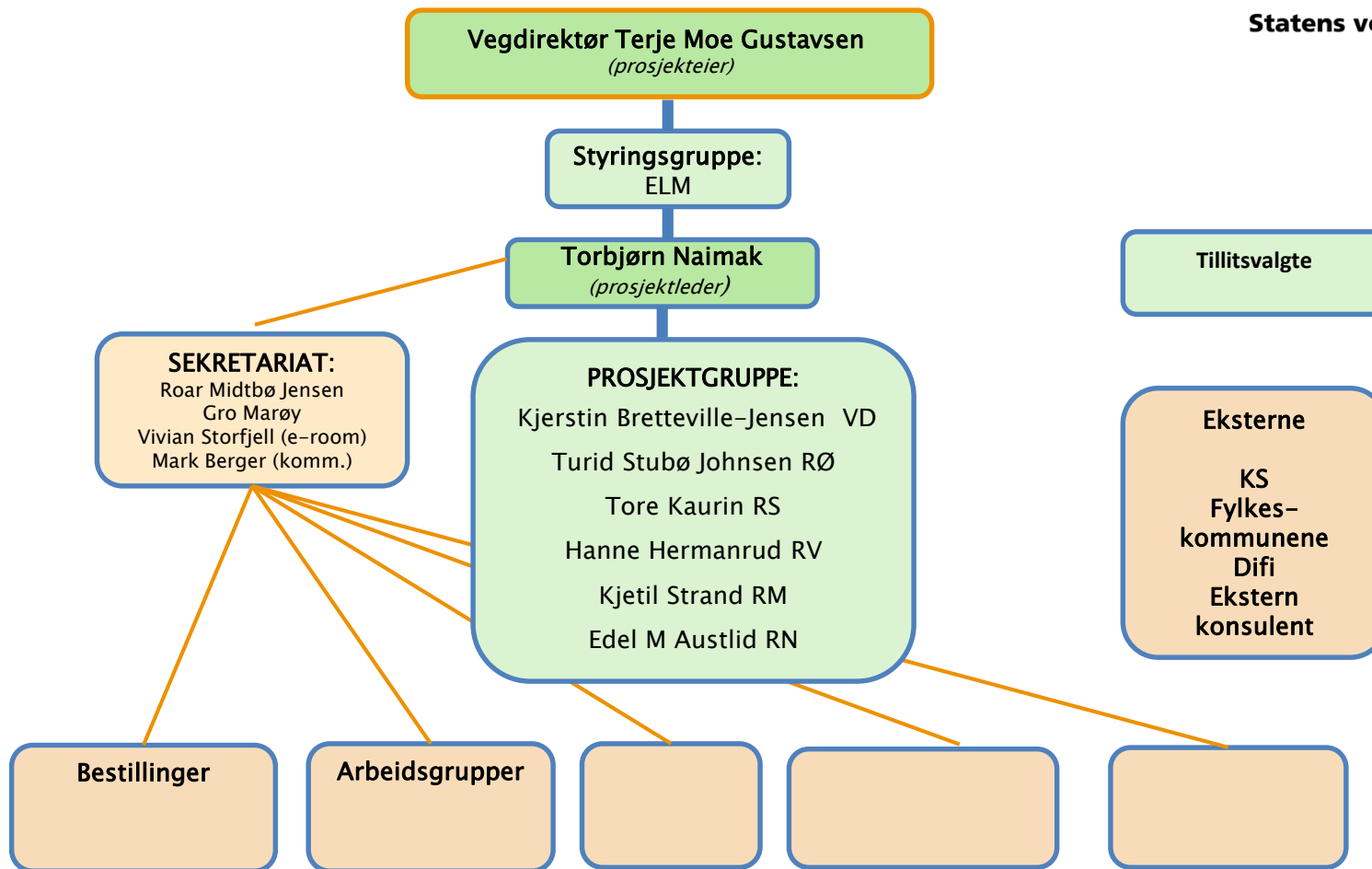
– noen viktige forhold

- Oppdraget er gitt til Vegdirektoratet
- Forutsetning om nært samarbeid med FKene og KS
- SDs siktemål: presentere endelig resultat i statsbudsjettet for 2019
- Frist for VDs utredning: 15. mai 2018
- Samhandlingsstruktur: SD, KMD, FKene og KS
- Omfatter alle oppgaver etter veglova som sams utfører for FKene – ikke bare «planlegging og drift»
- Utrede om det er oppgaver av en slik art at det ikke er naturlig med oppdeling og som derfor «bør holdast samla»
- Arbeidsgiveransvaret og ansattes rettigheter skal vurderes
- Vurdere og foreslå endringer i lov- og regelverk
- Utredningen skal legge til grunn overføring 1. jan. 2020
- Tilpasninger internt i SVV inngår ikke i utredningsoppdraget

Regionreformen-SVV – prosjektorganisering



Statens vegvesen





Regionreform

Samarbeid KS, FK og SVV

- Kontaktutvalget – månedlige møter
- Fellesmøtet («stormøtet») – 5. februar og 1. Juni
- Workshop 5. – 6. februar og 9. mars
- Regionale møter/kontaktpunkter
- Felles arbeid KS og sekretariatet i SVV
- Bidrag fra KS/FK i SVVs prosjektgruppemøter
- Deltakelse fra SVV i møter/samlinger KS og FKene gjennomfører



Regionreformen

Arbeid som pågår

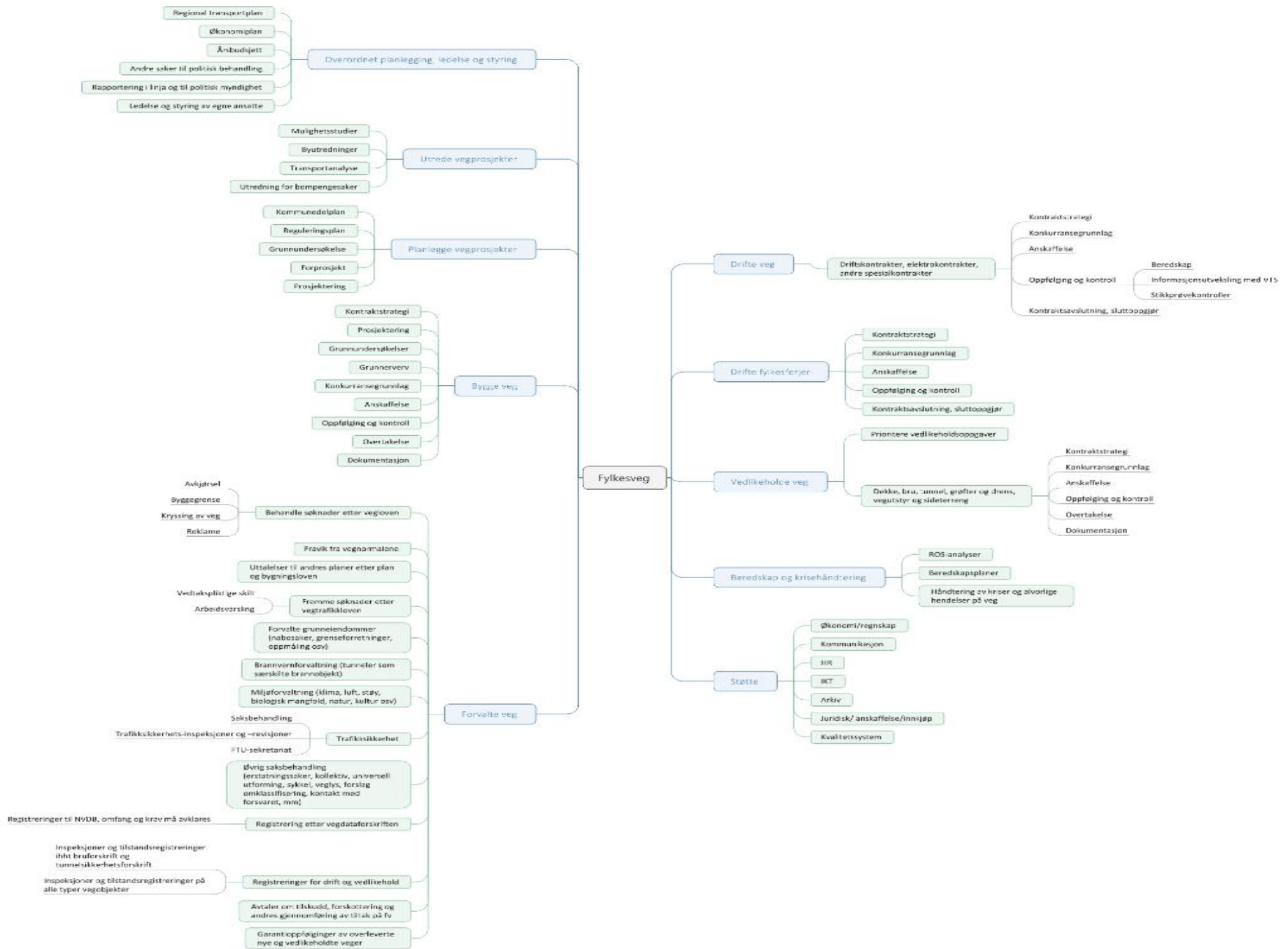
- Kartlegging av oppgaver og ressursbruk
- Rettslig situasjon for ansatte i SVV
- Kontrakter på byggherreområdet
- Fagområder
- Lover og regler
- Systemer og verktøy
- Arkiv
- Løsninger i andre land
- ROS
- Workshop for «skisser til modeller» – KS, FKene, Difi og SVV deltar



Sams vegadministrasjon

Oppgaver SVV utfører for FKene

- Langtidsplaner, strategier, handlingsprogrammer
- Budsjetter
- Planlegging
- Grunnerverv
- Bygging
- Drift og vedlikehold
- Forvaltning
- Samfunnssikkerhet og beredskap
- Å framskaffe data og andre opplysninger, eksempelvis til NVDB og VTS





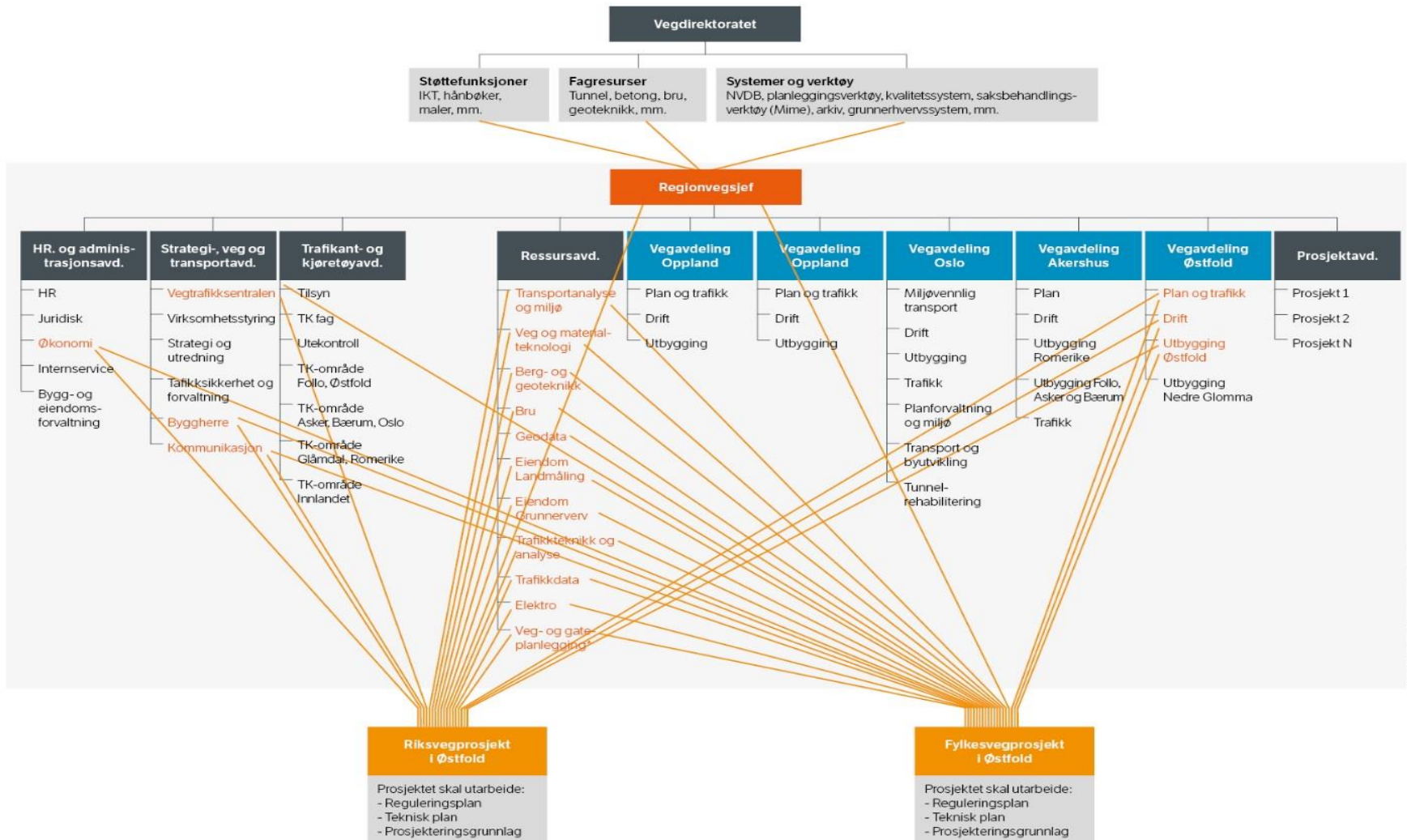
Tall pr nye fylkeskommuner

De nye fylkeskommunene	Anslag ressursbruk	
	min	max
2014-2017		
Viken (Østfold, Akershus og Buskerud)	240	280
Innlandet (Hedmark og Oppland)	120	160
Vestfold og Telemark	110	150
Agder (Aust-Agder og Vest-Agder)	100	120
11 Rogaland	110	150
Hordaland og Sogn og Fjordane	230	280
15 Møre- og Romsdal	100	120
Trøndelag (Sør Trøndelag og Nord Trøndelag)	150	200
18 Nordland	100	130
Troms og Finnmark	100	130
<i>Kontroll sum hele landet</i>	1 360	1 720

NB: Ett årsverk er
ikke èn medarbeider

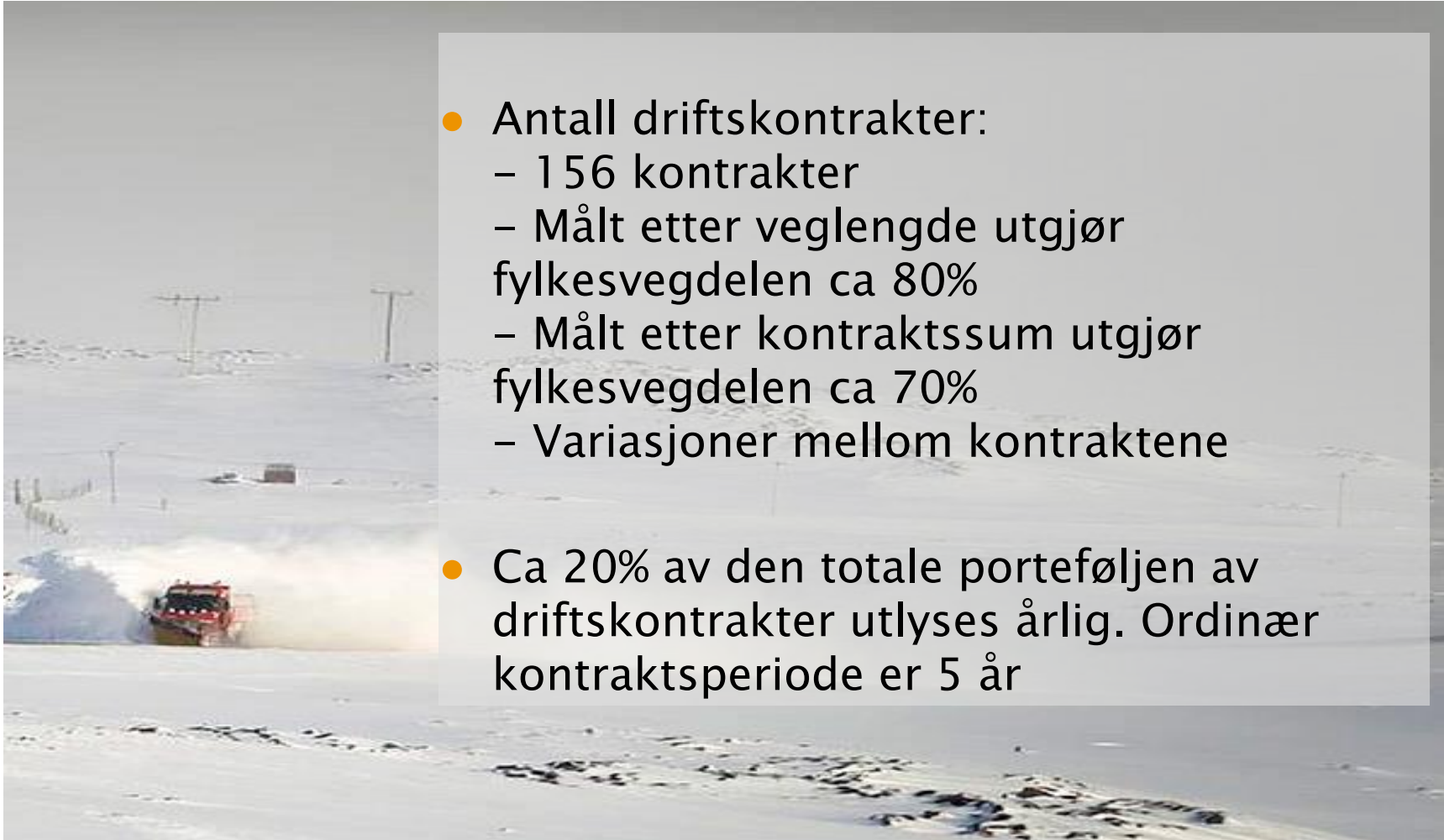


Planlegging etter plan og bygningsloven





Hvor mange kontrakter er det snakk om?



- Antall driftskontrakter:
 - 156 kontrakter
 - Målt etter veglengde utgjør fylkesvegden ca 80%
 - Målt etter kontraktssum utgjør fylkesvegden ca 70%
 - Variasjoner mellom kontraktene
- Ca 20% av den totale porteføljen av driftskontrakter utlyses årlig. Ordinær kontraktsperiode er 5 år



Når løper kontraktene ut?

- 2019: 25 driftskontrakter veg, 16 elektrokontrakter
- 2020: 23 kontrakter, 4 elektrokontrakter
- 2021: 23 kontrakter, 6 elektrokontrakter
- 2022: 10 kontrakter, 8 elektrokontrakter
- 2023: 2 kontrakter
- 2025: 2 kontrakter
- I tillegg kommer fagkontrakter på tunnel, bru, kai, dekke og vegoppmerking





Kriterier for inndeling i dagens kontraktsområder

- Store nok kontrakter for økonomisk rasjonell drift for entreprenøren.
- Markedssituasjonen
- Rasjonell byggherreoppfølging
- Sammenhengende vegnett
- Beredskap/omkjøring

Vurderinger gjort så langt

- Alle igangværende driftskontrakter for riks- og fylkesveg som løper over årsskiftet 2019/2020 kan videreføres av entreprenørene.
- To eller flere byggherreorganisasjoner for en kontrakt når Statens vegvesen trer ut av rollen som byggherrens representant for fylkeskommunen.
- Utfordringer for trafikkberedskapen ved separate kontrakter for riksveg og fylkesveg
- Vinterdrift → anbefaler at tidspunkt for endring ikke blir 1. januar.





Vurderinger 2

- Vegtrafikksentralen og NVDB bør forbli statlige oppgaver også etter 2020.
- Kontraktstrategi/-struktur for drift hos både stat og fylkeskommune
- Konsekvenser for bemanning, beredskap og økonomi
- Ingen vesentlige markedsmessige konsekvenser, gitt fortsatt spredning av utlysning av nye kontrakter i tid

