



Statens vegvesen

Utbygging E6 Storsandnes - Hjemmeluft

Tor Sverre Andersen
28.02.2018

Kaj H. Hjeltnes 2013

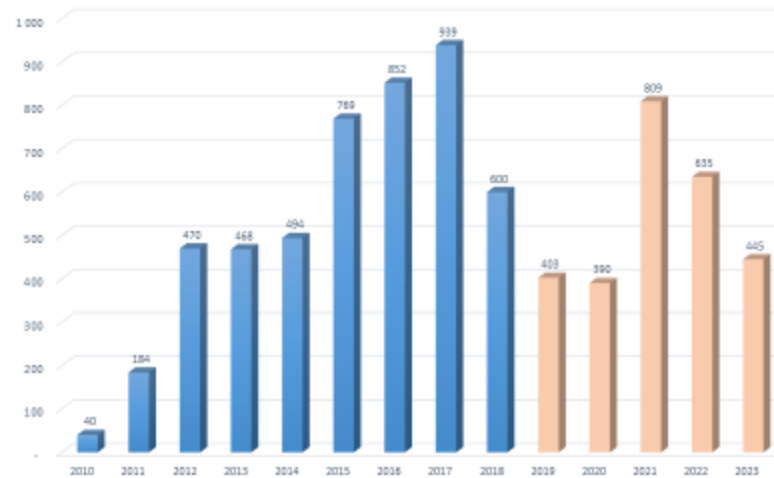


STEIN I VEI



Prosjekt Alta vest 2010 - 2020

Prosjekt Alta vest - Omsetning 2010-2023



27.02.2018





Statens vegvesen



STEIN I VEI



Prosjekt Alta vest 2010 – 2018



Statens vegvesen

Omsatt 5,4 MRD



36 000



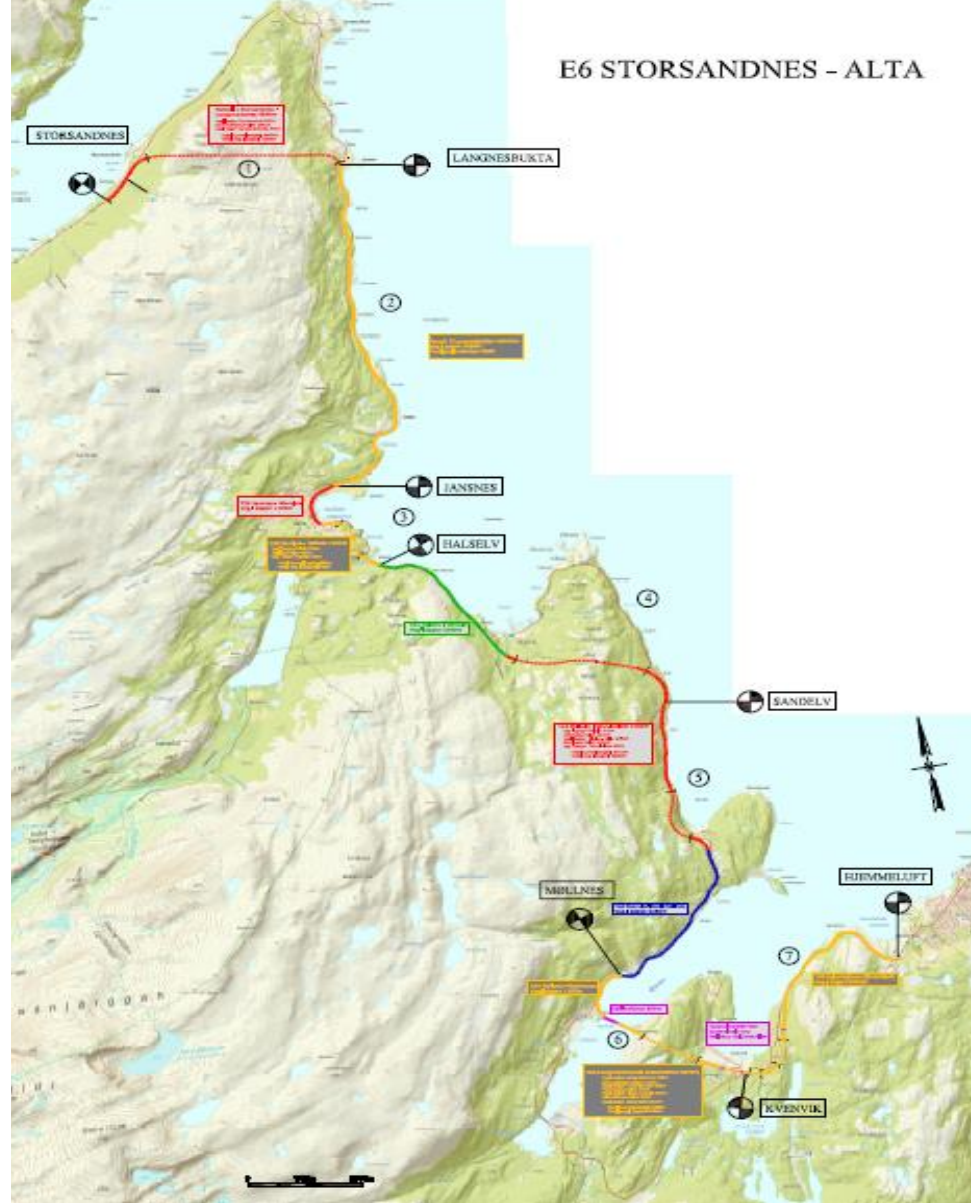
27.02.2018



E6 STORSANDNES - ALTA



Statens vegvesen



Veg	Tunnel	Storsandnes - Alta	Storsandnes - Alta	Storsandnes - Alta
Enhet. meter	Enhet. Meter	Enhet. Meter	Før utbygging	Innkorting
27 751	9 795	37 546	49 500	11 954



Parsell 2 Langnesbukta – Jansnes

Parsell 2

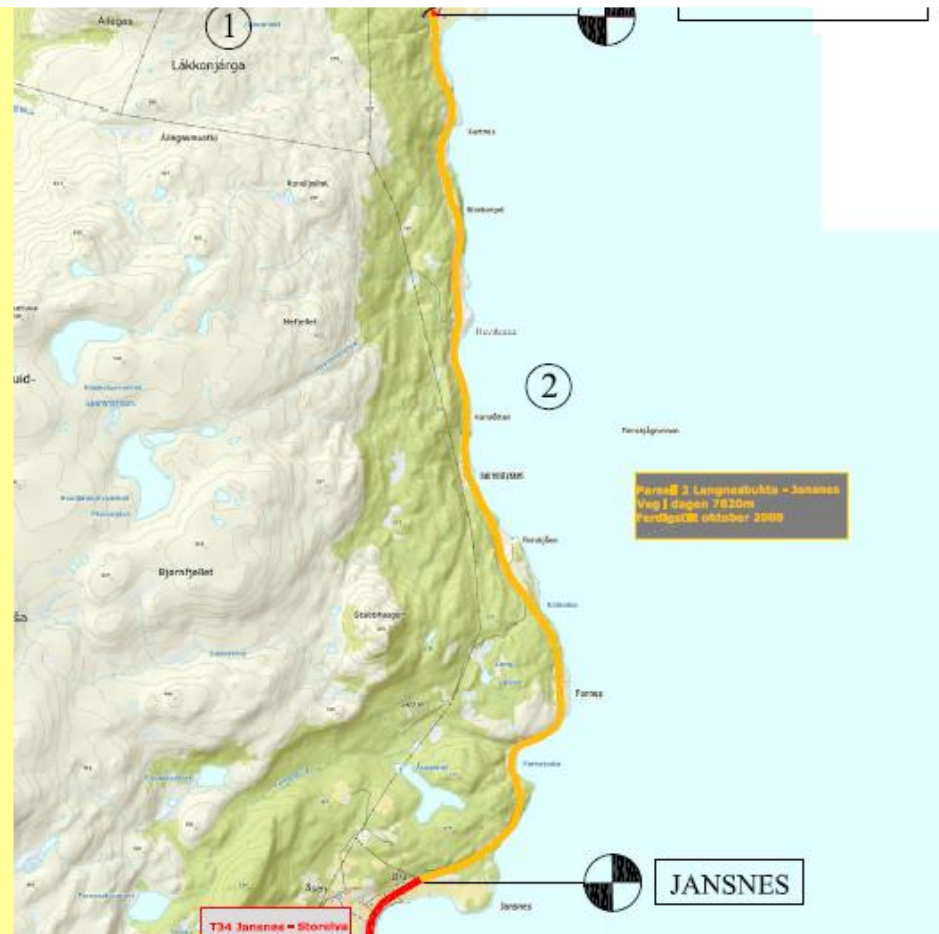
Lengde 7820 m

Byggestart: 2006

Ferdigstilt: 2008

**Entreprenør: Robertsen & Slottnes AS
Klasvoll Maskin AS**

Lagnesbukta – Jansnes 7800 m





Parsell 6 Møllenes – Aslakheimen

Parsell 6

Lengde 5170 m

Byggestart: 2010

Ferdigstillelse: 2013

Bruer:

Entreprenør: Alpine

1 stk. Skråstagbru 300 m

Egenregi

Entreprenør: T. Johansen A/S

3.stk. bruer Kvenvik 117 m

Veg i dagen:

Entreprenør: Kåre Kristensen AS

Møllenes – Kåfjord bru 1100 m

Tunell/veg i dagen:

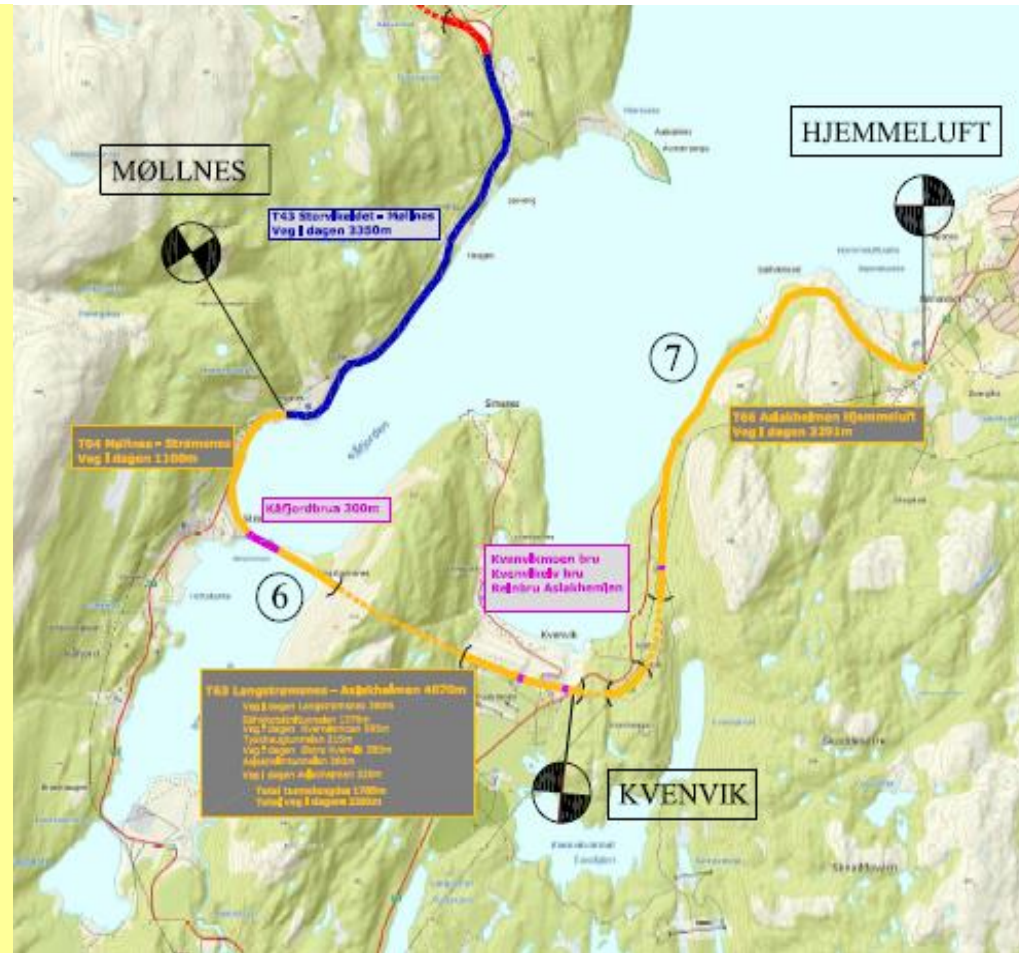
Entreprenør: Istak/ E.Phil & Søn

Kåfjordtunnelen 1270 m

Tyskhaugen 215 m

Aslakheimen 300 m

Veg Kåfjord bru – Aslakheimen 2285 m





Parsell 7

Aslakheimen – Hjemmeluft

Parsell 7

Lengde: 3291 m

Gangveg/fortau: 2800 m

Byggestart: 2011

Ferdigstillelse: 2014

Entreprenør: Jan Opgård AS

Aslakheimen – Hjemmeluft 3100 m



Parsell 3 Storelva – Vintersettnes

Parsell 3

Lengde: 1705 m

Tunnel: 860 m

Veg: 845m

Entreprenør: E.Phil & Søn/Istak

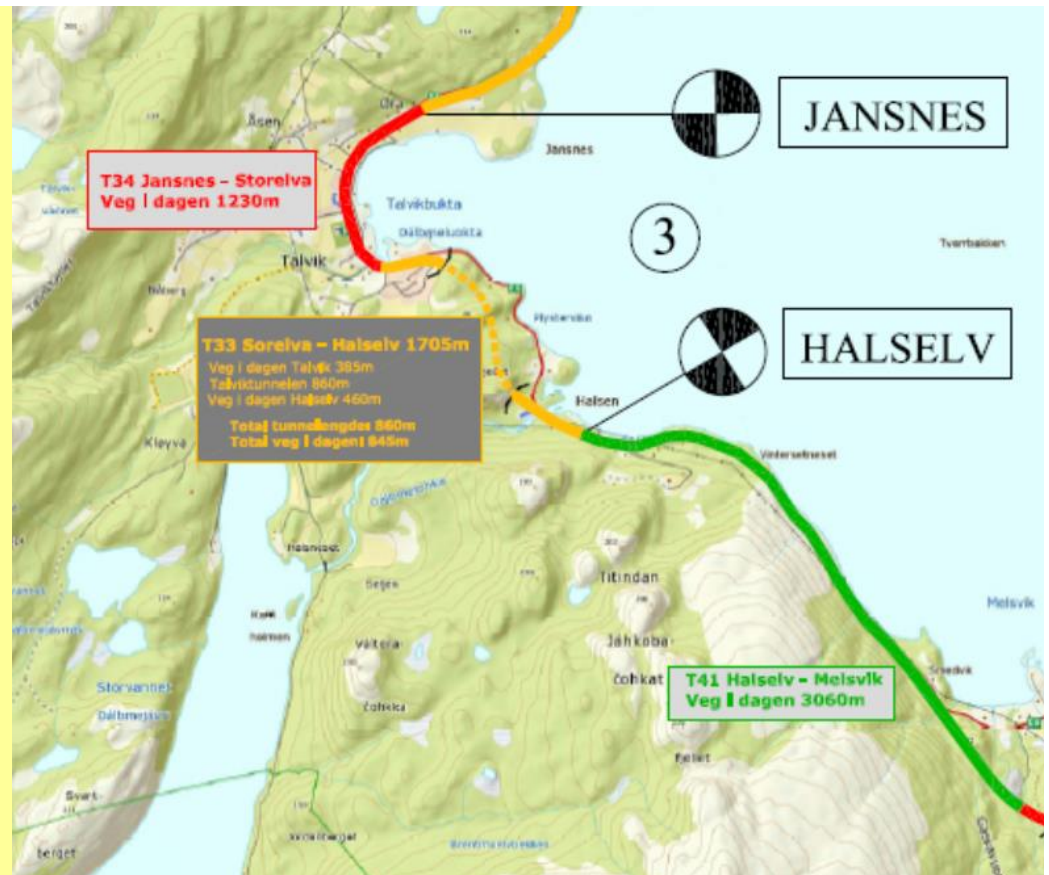
Byggestart: 2011

Ferdigstillelse: 2013

Bruer:

Entreprenør: Destia AS

2 stk.





Parsell 3 Jansnes – Storelva

Parsell 3

Lengde: 1230 m

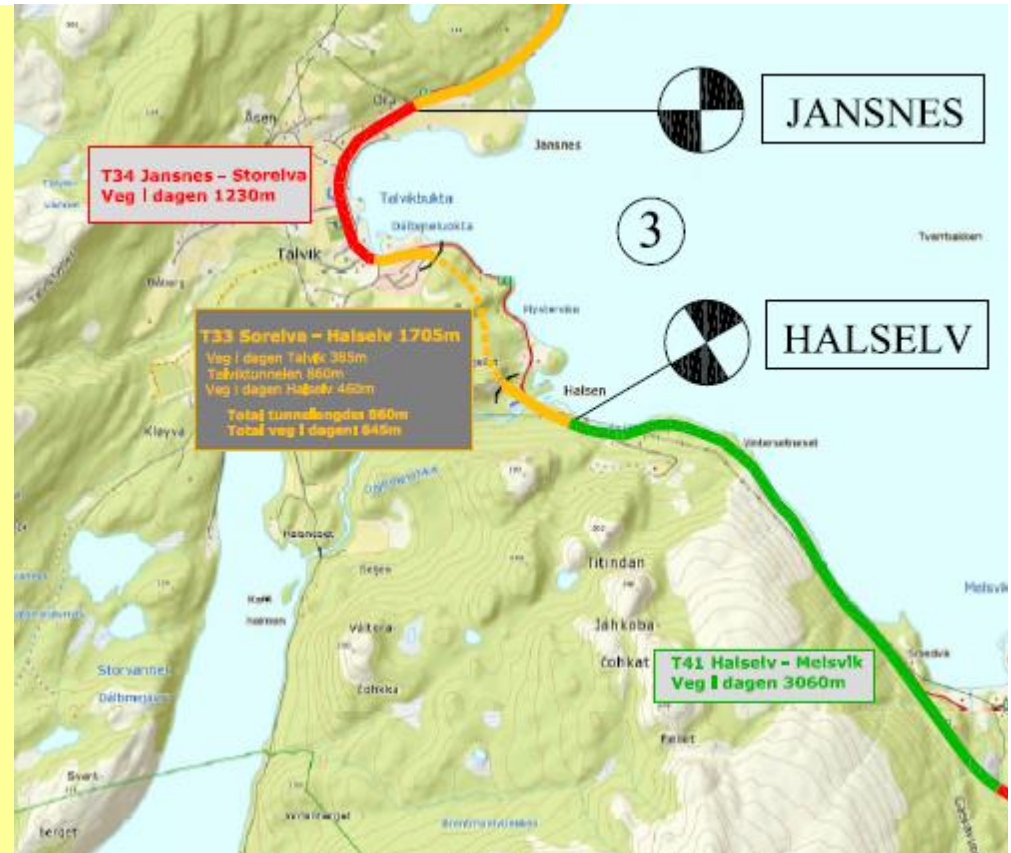
Gangveg/fortau: 1000 m

VA-anlegg Alta kommune

Byggestart: 2014

Ferdigstillelse: 2015

Entreprenør: Kåre Kristensen AS





Parsell 4 Hanselv – Melsvik

Parsell 4

Veg: 3060 m

Byggestart: 2014

Ferdigstillelse: 2016

Entreprenør: Jan Opgård AS





Parsell 4/5 Melsvika – Storvikeie

Parsell 4/5

Lengde: 7100 m

Tunnel:

Kråknestunnelen: 2470 m

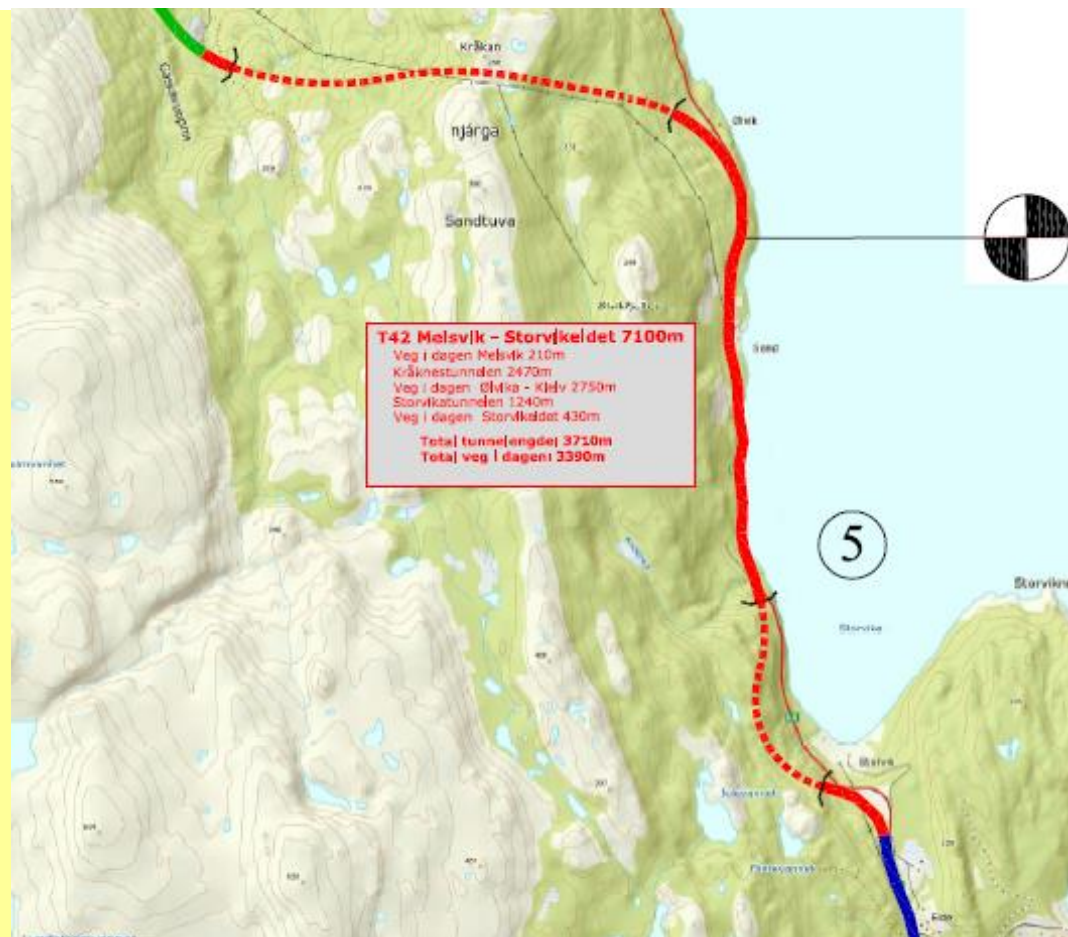
Storviktunnelen: 1240 m

Veg: 3390 m

Byggestart: 2014

Ferdigstillelse: 2016

Entreprenør: LNS





Parsell 5 Storvikeie – Møllenes

Parsell 5

Veg: 3350 m

Byggestart: 2015

Ferdigstillelse: 2017

Entreprenør: Odd Mathisen AS



Parsell 1

Storsandnes – Langnesbukta

Parsell 1

Lengde: 4820 m

Tunnel: 3440 m

Veg: 1380 m

Byggestart: 2015

Ferdigstillelse: 2018

Entreprenør: LNS

Kostnadsoverslag: 500 mill.





Leverandører og underentreprenører

Bedrifter

- **Jaro AS (betong)**
- **Arnesen & Arnesen AS (betong)**
- **HGB AS (betong)**
- **Istak (betong) eget verk**
- **Lemmikainen (tilslag asfalt) Garrajokka**
- **Wergeland As (tilslag veg) Repparfjord**
- **Finnmarksand AS (tilslag asfalt, veg og betong) Raipas**
- **Jan Opgård AS (tilslag veg) Nielsenberget**
- **Berg Betong (tilslag betong) Ullsfjord**
- **Veidekke (Asfalt)**
- **Lemmikainen (Asfalt)**
- **Minera AS (stein til muring, Alta skifer)**
- **SIBELCO Åheim (Olivin til ballastkasse kåfjordbrua)**
- **Produksjon i linjen av all frostsikringslag. Litt forsterkningslag/forkilingsmasser og omfyllingsmasser til rør og trekkerør er også produsert i linjen.**



STEIN I VEI

MENGDER Hjemmeluft–Storsandnes:

Forsterkningslag: ca. 200000 m³
forkilingsmasser 0–32: ca. 30000 m³

Asfalt Ag og Agb: ca. 140000 tonn

Konstruksjonsbetong: ca. 28100 m³
Sprøytebetong: ca. 55000 m³

Murstein Altaskifer ????

SVV stor kunde.





STEIN I VEI

KVALITET OG KVALITETSOPPFØLGING

– MÅLSETTING: FÅ DET MAN HAR BESTILLET TIL
FASTSATT TID OG KVALITET

–KONTRAKTENS BESTEMMELSER SKAL I SUM LEDE
MOT DETTE RESULTAT





STEIN I VEI

Dokumentasjon:

- Ytelseserklæring/CE-dokument/**Produksjonskontroll**
- Laboratorieundersøkelser
- Betongkontroll
- Asfaltkontroll
- Komprimeringskontroll
- **Entreprenørkontroll/byggherrekontroll (stikkprøvekontroll)**

Kritisk mht. tid

- Ytelseserklæring leveres ikke og er ofte mangelfull.
- Entreprenørkontroll mangelfull.
- Byggherrekontroll er mangelfull. BH har varslingsplikt.
- Entreprenørkontroll og Stikkprøvekontroll utføres ferdig utlagt på veg. NB! Svarene på disse tar det tid å få svar på slik at forkilingslag er lukket med asfalt før svarene foreligger.



STEIN I VEI

ERFARING:

- Mange entreprenører/leverandører har ikke dokumentasjonen på Plass.
- Det er ved flere prosjekter lagt ut materiale og utført arbeider som ville vært avvist om produksjonskontrollen og dokumentasjonen hadde fungert.
- Det er ikke kapasitet i privat laboratorietjeneste for analyser av LA-Mde-Kulemølle og siktekurver.
- Mangelfull kontroll av Byggherren.
- Realistiske krav. På Alta vest skulle det ha vært tatt 200 entreprenørprøver av forsterkningslag (SKAL-krav). Dette er ikke utført.
- Det største problemet er «Finstoffinnhold».
- NB! Bør taes mere prøver på Lager. Før det legges ut på veg.



STEIN I VEI

KONSEKVENSER:

- Entreprenøren/Leverandøren har ikke kontroll på hva han leverer
- SVV sin stikkprøvekontroll avdekker avvik eller er mangelfull
- Medfører store kostnader for Entreprenør/Leverandør og SVV
- Forsurer Samarbeidet i prosjektet.
- Omdømme for prosjektet meget skadelig

VEIEN VIDERE:

- Forventninger til dokumentasjon taes opp i oppstartsmøte/samhandlingsprosess. BH og Entreprenør gjennomgår krav til kontroll/dokumentasjon for å få en felles forståelse av dette.
- Egne Arbeidsmøter. Involver produsent.
- Føler at det er en positiv utvikling i bransjen.





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen





Statens vegvesen

STEIN I VEI

TAKK
FOR
OPPMERKSOMHETEN