

Når vi gjenvinner vinner alle!

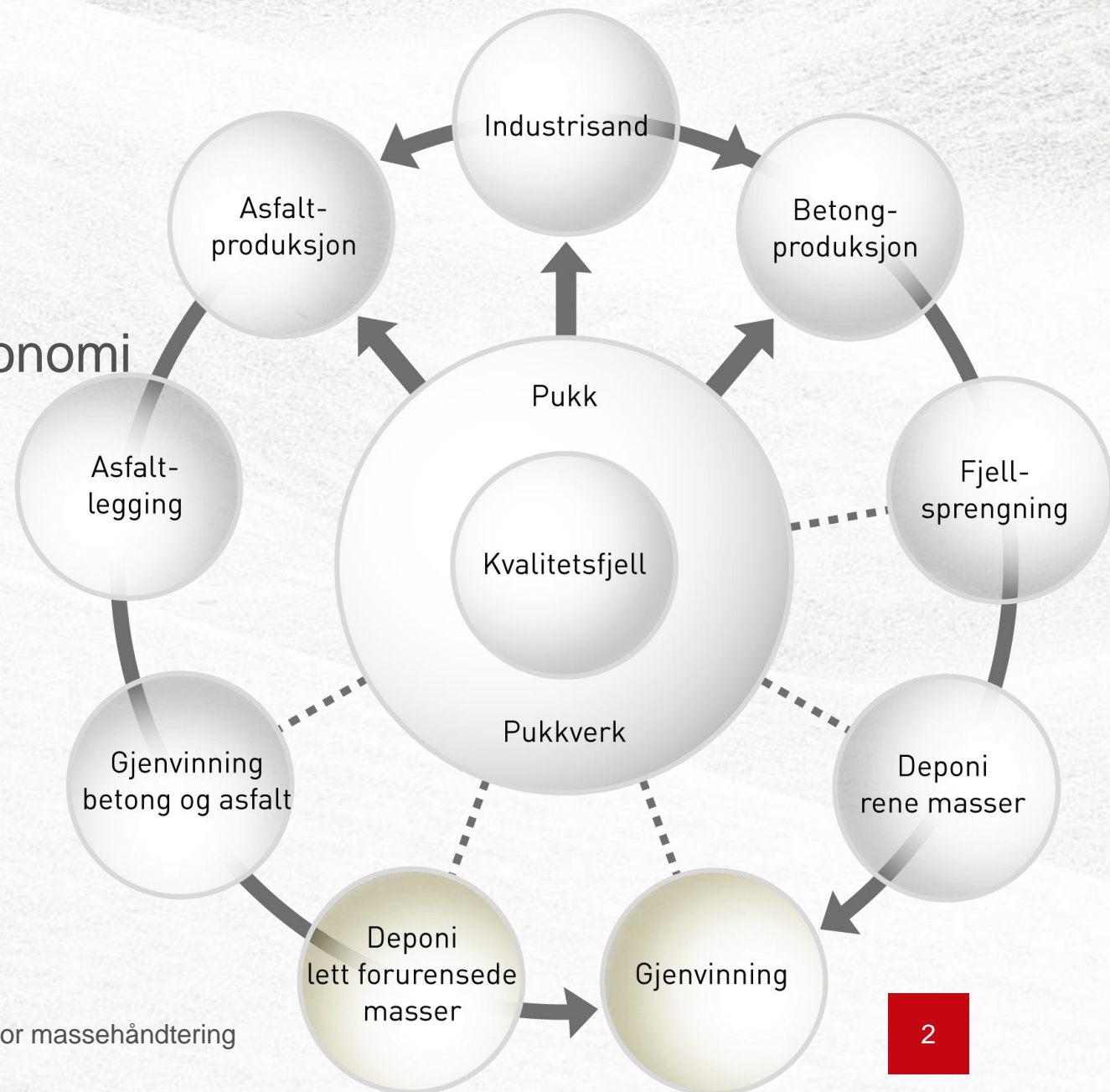
Egil Velde, Velde Industri AS

31.01.2018



Enkel filosofi

- Samlokalisering
- Reduksjon i logistikk = miljø + økonomi
- Integrasjon i verdikjeden
- Løse samfunnsbehov = bedre rammebetingelser



Grønt skifte beslutning

- Gjenvinning asfalt
- Gjenvinning betong
- Gjenvinning av rene gravemasser
- Gjenvinning av forurensede masser
- Tur-retur transport

Asfaltgjenvinning

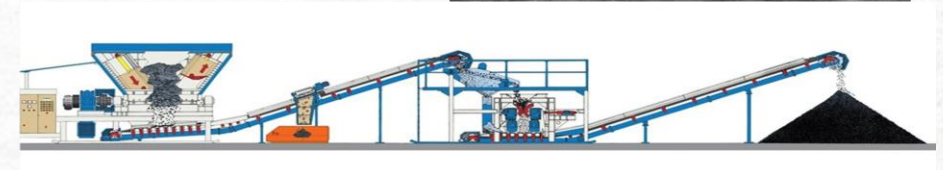


Gjenvinning. Gjenvinning av asfaltmasser er positivt ut fra ressurs- og miljøhensyn, **og skal prioriteres.** Det er mange former for gjenbruk, og ved riktig anvendelse er gjenvinning en fordel også kostnads- og kvalitetsmessig

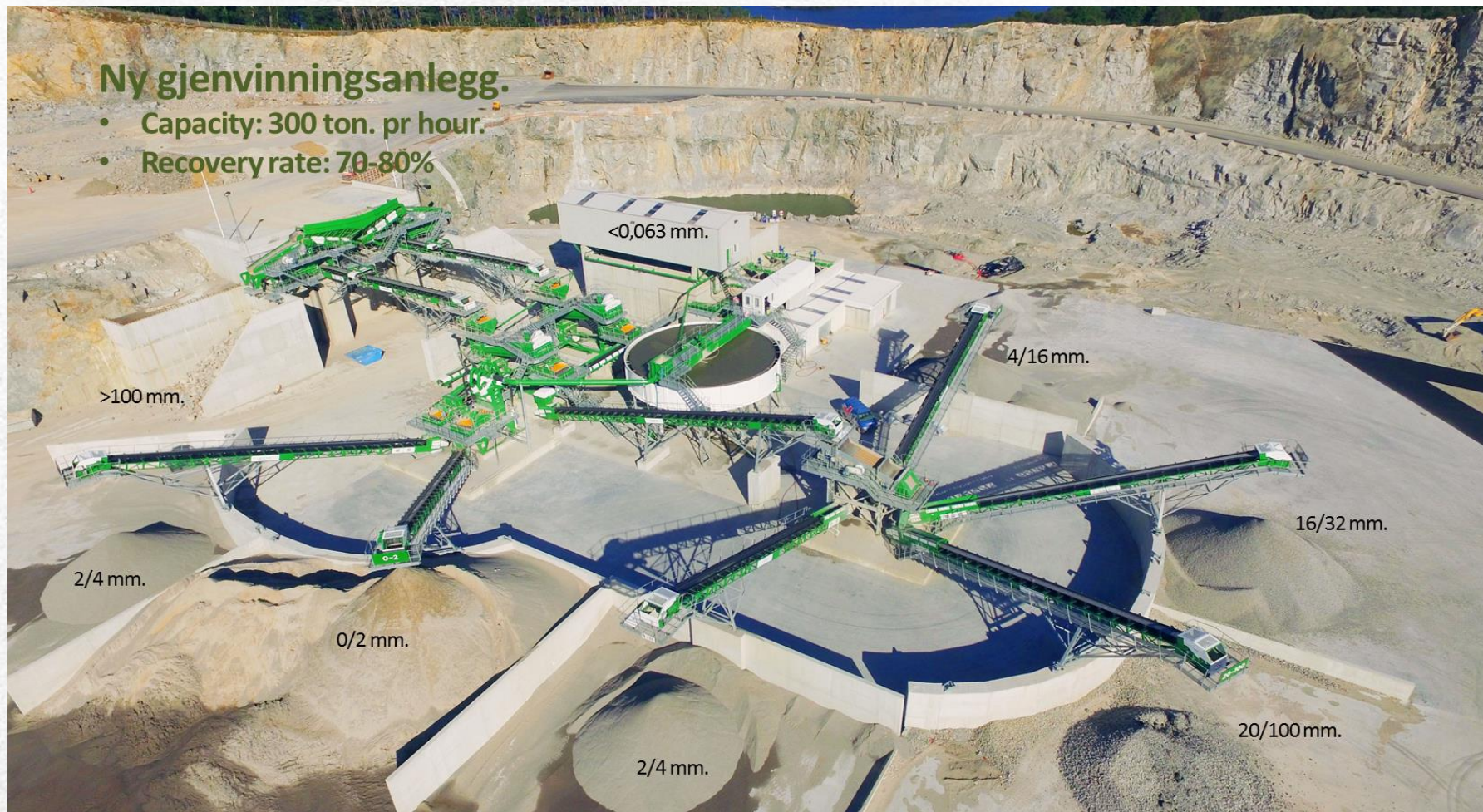
(Kappittel 6 Håndbok N200)



Granuleringsprosess



Miljøanlegg



Gravemasser for gjenvinning



Avansert prosessanlegg



Vasking og sortering



Ferdige produkter



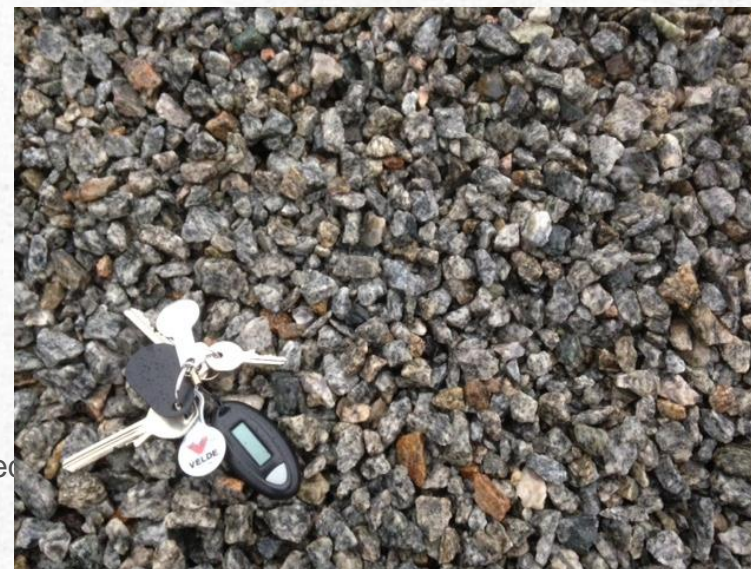
Ferdige produkter

20/100



20/300

16/32



4/16

Ferdige produkter



0/4

0/4 Kabelsand



Eksempler på bruk av miljømasser





vi b

Klimagassanalyse av Veldes miljømasser

- Forenklet klimagassregnskap for miljømasser og knust fjell
- Knust fjell: sprengning, knusing og separering
 - Ca. **6,8 kg** CO₂-ekvivalenter per tonn produsert produkt
- Miljømasser: vasking og separering
 - Ca. **0,7 kg** CO₂-ekvivalenter per tonn produsert produkt
- Noe usikkerhet knyttet til resultatene
 - Detaljgrad
 - Generiske verdier

Klimagassanalyse av gjenbruk i asfalt

Forenklet sagt:

- **50 %** tilsetning av asfaltgranulat i ny asfalt gir **30 % reduksjon** i Co2 avtrykk.

Jf. Aspect klimakalkulator

Stor interesse for Velde sine løsninger



Samferdselsministeren Solvik Olsen på besøk



Er vi på rett vei da?

Nei..

Føles litt sånn....



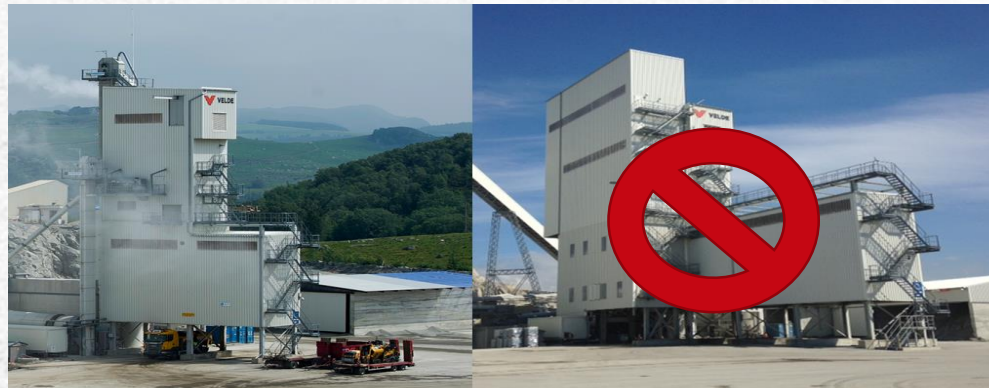
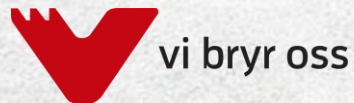
Gjenvinning av asfalt

- Asfalt Workshop 2015: Statens vegvesen - «entreprenørene vil ikke få ekstra betalt, men det er opp til entreprenøren å bestemme mengden tilsetning jf N200»
- Statens vegvesen / Vegdirektoratet har innført begrensninger i sine kontrakter og innført begrensninger i standarden N200.
- Asfalt kontrakt Stavanger kommune: Asfalt uten gjenvinning. «fartshump uten gjenbruk»...
- Asfalt kontrakt Jærkommunene: «maks 10 % gjenbruk»
- Asfalt kontrakt Sola kommune: «maks 20% gjenbruk»
- Klepp kommune: «Minimum 50 % gjenbruk»

Velde gir ikke pris på noen av kontraktene med begrensning i gjenbruksandel...

Gjenbruk av asfalt

- Gjenbruk i asfalt er den store driveren for å redusere Co2
- 2017: Velde sitt ene asfaltanlegg står for 18 % av all gjenbruk i hele landet
- Velde leverer til hele Ryfast-prosjektet. Standard resept: 50% gjenbruk
- 2018: Statens vegvesen / Vegdirektoratet innfører permanent begrensning i ny utgave av N200
- Verdens beste teknologi for gjenvinning var en unødvendig investering for Velde. Neppe aktuell teknologi for Norge i årene som kommer...



Gjenbruk av deponimasser

- Ble startet som en respons på Regionalplan for Massehåndtering. Et initiativ fra Fylkeskommunen og alle kommunene på Nord Jæren.
- Kjempegod respons på konseptet – alle er glade og synes idèen er god
- Når det ferdige produktet skal selges:
 - Stavanger kommune i siste kontrakt: «N200 kapittel 523.23 åpner for at gjenbruksbetong kan brukes i gang/sykkelveier og parkeringsplasser. Plan og anlegg har aldri prosjekt der det kun bygges slike konstruksjoner. **Av den grunn forutsettes det at leverte masser består av førstegangsknust fjell.**»
 - «For tiden arbeides det aktivt for at masser skal kunne gjenbrukes på byggeplass. Stavanger kommune ønsker å være en aktiv deltaker i denne prosessen.»
- Generelt skeptiske byggeledere. Entreprenørene tør derfor ikke bruk produktene i offentlige prosjekter

Største problemstilling

- Skepsis hos stat og kommune
- Kundene «tør» ikke bruke produktene
- Alternative produkter «mangler» i beskrivelsene

Forutsetning for å lykkes

- Konsulenter må beskrive alternativer, også resirkulerte tilslag
- Miljø må vektes i offentlige anbud
- Kjøper og sluttbruker må ha «lyst» til et mer miljøvennlig alternativ

- Det offentlige må ta større ansvar for:
 - Stabile og tilrettelagte rammebetingelser
 - Risiko. Vi som bedriften tar vår del av risikoen ved å investere. Myndighetene må tørre å ta sin del

Velde sine anbefalinger

Vurderer du å investere dine penger denne type miljøteknologi??

Tenk deg om minst 3 ganger....



Skaper
bedre
miljø.

Fremtidsrettet